

Se aprueba, con el voto en contra de los consumidores, una subida del 7% en el tren

El Consejo Nacional de Transportes acaba de aprobar en su reunión de esta mañana la petición de Renfe de incrementar sus tarifas una media del 7% (6% más 1% IVA) para el próximo año. La decisión se ha adoptado con el voto en contra de los consumidores. La empresa escuda la subida en su esfuerzo inversor y en la recuperación de un supuesto déficit entre las tarifas y el IPC arrastrado hasta el año 2004, sin tener en cuenta que desde ese año siempre ha venido solicitando incrementos del 6%, muy superiores al IPC de cada uno de esos ejercicios.

Este año, la subida plantea términos inaceptables, especialmente si se tiene en cuenta que en la actualidad la inflación se encuentra en el 0,3% y que, aunque previsiblemente subirá en diciembre, se quedará en el entorno del 1%, con lo que la diferencia de alrededor del 6% supondrá una importante pérdida de poder adquisitivo para los consumidores.

Esta decisión es especialmente problemática si se tiene en cuenta que los incrementos más importantes se dan en trayectos de cercanías, AVE de media distancia y en los bonos de este tipo de recorridos, tan utilizados por los consumidores. Además, la propia compañía reconoce que, pese a pedir una media de subida del 6% en los billetes de alta velocidad de media distancia, los mismos recorridos son hasta un 135% más caros que si se realizaran en autocar (un 71% de media), un diferencial que resta competitividad al ferrocarril.

CECU muestra su rechazo a la solicitud tanto por lo desafortunado de incrementar tarifas en esos términos en la actual situación económica como también teniendo en cuenta que buena parte de la política de las administraciones para reducir las emisiones de CO2 y luchar contra el cambio climático debe ser fomentar transportes colectivos y sostenibles como el tren.

Área de Comunicación
CECU

