

5 DE JUNIO – DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

CECU pide una nueva cultura del transporte para reducir las emisiones de CO²

La Confederación de Consumidores y Usuarios (CECU) se une a la celebración mañana del Día Mundial del Medio Ambiente demandando que la sociedad se conciencie en una nueva cultura del transporte que abogue por el transporte público.

Con el objetivo de garantizar la sostenibilidad del medio ambiente, la ONU desarrolló en los Objetivos del Milenio una serie de indicadores que debían ser mejorados. Entre ellos se marcaba la reducción de las emisiones de dióxido de carbono como una de las claves para conseguir que las generaciones futuras puedan gozar de una naturaleza plena y sana.

A día de hoy, los intentos por frenar desde el punto de vista de la industria las emisiones no han dado el fruto deseado, de forma que los diferentes acuerdos alcanzados entre los gobiernos (entre ellos el Protocolo de Kyoto) quedarán por el momento en papel mojado.

En un reciente estudio de la Universidad de Karlsruhe y del Instituto INFRAS, resultan reveladores los datos sobre los costes externos (aquellos que no pagan los usuarios de los distintos medios de transporte, pero que repercuten sobre el resto de la sociedad) que ocasionan los diversos medios de transporte al resto de la sociedad. En él se cuantifican los costes asociados a los accidentes, el ruido, la contaminación atmosférica (daños a la salud, daños materiales y daños a la biosfera), los riesgos asociados al cambio climático, los daños para la naturaleza y el paisaje, los costes adicionales en áreas urbanas y los derivados de la congestión.

El estudio, que se realiza sobre los anteriores 15 países de la Unión Europea, junto a Suiza y Noruega, concluye que los costes externos, excluyendo los asociados a la congestión, suponen nada menos que un 7,3% del Producto Interior Bruto (PIB) europeo, mientras que en el caso de España la situación es aún más grave: esos gastos equivalen al 9,56% de nuestro PIB.

Además, la distribución no es ni mucho menos homogénea: mientras que la carretera es responsable del 83% de este enorme gasto y la aviación de un 16%, el ferrocarril sólo ocasiona el 1% de estos costes. Es decir, que el transporte por carretera genera unos costes anuales en España de 48.297 millones de euros, frente a 9.320 de la aviación y 545 millones de euros imputables al ferrocarril.

Confederación de Consumidores y Usuarios

C/ Mayor, 45, 2º - 28013 MADRID Tel.: 91 364 13 84 Fax: 91 366 90 00

Gabinete de prensa: C/En Llop, 2, 4ª - 46002 VALENCIA

Tel. y fax: 96 352 11 97 Móvil: 657 504 712

david.hurtado@cecu.es / www.cecu.es

En este sentido, hay que empezar a plantearse la necesidad de que los usuarios tomen conciencia de esta realidad, se les informe adecuadamente y busquen en sus desplazamientos aquellos medios cuyo impacto es claramente menor. El tren (en cualquiera de sus versiones, desde las cercanías hasta los de largo recorrido) continúa siendo hoy el método que menos agresivo es con el entorno y, tal vez, muchos usuarios pueden plantearse dejar su vehículo privado en casa, evitarse atascos y poner su granito de arena en la carrera por la sostenibilidad.

Precisamente, las actividades de prevención del deterioro de la naturaleza son la base de la celebración año tras año del Día Mundial del Medio Ambiente que organizan las Naciones Unidas (ONU). Los actos oficiales tendrán lugar en la edición de este año en la ciudad noruega de Tromso, con el lema “*El Deshielo. Un tema caliente*” como base, coincidiendo con que este 2007 es el Año Polar Internacional y con la actualidad del progresivo deterioro de las reservas de agua congelada de los casquetes solares debido al efecto invernadero que provoca el CO².

El Día Mundial del Medio Ambiente fue instaurado en 1972 y, a través del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), pretende orientar las acciones políticas hacia medidas que contribuyan a mejorar el planeta y centrar la atención de las sociedades mundiales sobre la importancia del medio ambiente en nuestro bienestar.

4 de junio de 2007

Gabinete de prensa de CECU