

Tráfico

Vulnerabilidad de los usuarios en España

VOICE (Vulnerable Road Users Organisations in Cooperation across Europe) ha publicado un documento informativo sobre la situación en España. VOICE es una coalición que hace que se oigan las voces de los más vulnerables en temas de transporte:

AGE - European Older People's Platform;
ANEC - European consumer voice in standardisation;
BEUC - European Consumer Association;
EPHA Environment Network
European Child Safety Alliance;
European Disability Forum
European Federation for Transport and Environment;
European Public Health Alliance;
European Transport Safety Council
Voetgangersbeweging - Pedestrian Movement,

CECU ha participado en la elaboración de este documento del que se incluyen extractos traducidos del original en inglés:

“La seguridad en carretera en España es una de las peores de Europa y los accidentes de tráfico son una de las causas principales de muerte en el país, en zonas urbanas la mayoría de los muertos son peatones, de ellos, niños y ancianos son los más vulnerables. Por supuesto, hay numerosos factores que contribuyen al alto porcentaje de mortandad en las carreteras españolas, entre ellos están las inadecuadas infraestructuras, factores de comportamiento tales como la velocidad excesiva, transgresiones de las normas de tráfico tanto de los peatones como de los conductores y el control ineficaz por parte de las autoridades competentes”

“La evidencia demuestra que los lugares con mayor índice de peligrosidad para los peatones son los semáforos para vehículos, sin provisión de cruce para los peatones, en esos casos, el riesgo de accidente llega al 72% y en algunos casos en los semáforos para peatones el tiempo para cruzar es tan corto que hay riesgo para las personas con reducida movilidad, especialmente cuando hay mucho tráfico. Por tanto, es vital que se ponga más atención en cuanto al planeamiento de los cruces para peatones”

“Es raro encontrar infraestructuras para los ciclistas (con notables excepciones), lo cual actual en detrimento de su utilización. Mejores estructuras y señales son medidas de bajo costo que pueden mejorar dramáticamente la seguridad de los usuarios más vulnerables”

“Hay conexión entre el número de muertes y la intensidad de tráfico en carretera, desde 1993, el número de vehículos circulando en las carreteras españolas se ha incrementado en un 29%”

“Es irónico que debido a la congestión de tráfico la velocidad media del tráfico en ciudades como Madrid es de 13-14 km/h, la cual es inferior a la velocidad de un ciclista. Es importante que los peatones y ciclistas reclamen su espacio, especialmente en las ciudades. El desarrollo de nuevos sistemas de transporte público o la mejora de los mismos resultaría en menos coches en las calles, es más, son necesarias campañas eficaces que promuevan caminar e ir en bicicleta son necesarias”

“Una combinación de campañas de información, educación y continua aplicación de las normas de tráfico dirigidas tanto a los peatones como a los conductores es necesaria para cambiar la actitud de los mismos”

“Teniendo en cuenta que cada año hay unos 300.000 heridos y mueren más de 8.000 peatones y ciclistas en las carreteras europeas, el Parlamento y el Consejo de Europa adoptaron la Directiva (2003/102/EC) que intenta reducir la gravedad de las heridas a los peatones introduciendo análisis y cambios en los frontales de los vehículos”

“El 81% de las muertes y el 67% de las heridas graves se producen en zonas urbanas – Las principales cifras de la Siniestralidad Vial 2004, Dirección General del Tráfico (DGT), Ministerio del Interior – www.dgt.es”



cecu